

2^e Nota van inlichtingen openbare Europese aanbesteding “Bestek 1064 – dienst 2016 N228 Montfoort”

Datum: 31-1-2017

Nr. vraag	Betreft par./blz.	Vraag / opmerking / bezwaar
168	Vraag 135 Nvl	In uw antwoord op vraag 135 geeft u aan dat er geen gegevens zijn van de duikers 05686 en 5700. In eis CUID-05715 geeft u aan dat ter plaatse van de overgang van de wegconstructie naar de duikers een overgangsconstructie moet worden aangebracht die overeenkomt met stootplaten en die wordt opgelegd op de duiker. Het gevolg hiervan is dat de belastingen op de bestaande duikers gaan toenemen door zowel het eigen gewicht van de stootplaten als de extra verkeersbelastingen die via de stootplaten afdragen naar de duikers. Volgens het bouwbesluit en de Nederlandse normen (NEN8700 en NEN8701) moeten bestaande constructies, die door een wijziging van de constructie extra worden belast, worden herberekend. Deze herberekening is alleen mogelijk als er gegevens beschikbaar zijn van de bestaande constructie. Naar aanleiding van uw antwoord op vraag 135 hebben wij daarom de volgende aanvullende vragen: 1. Is er door de Provincie een herberekening opgesteld van de bestaande duikers rekening houdend met de extra belastingen uit de stootplaten en de huidige normen (Eurocode en de NEN8700/8701)? En zo ja, kan deze worden verstrekt? 2. Wordt er van de opdrachtnemer verwacht dat hij een herberekening opstelt en op basis van welke gegevens? Hierbij aangegeven dat het niet mogelijk is om met behulp van destructief of non-destructief onderzoek de gegevens van een paalfundering te achterhalen. 3. Indien de gegevens wel beschikbaar komen en uit de herberekening volgt dat de bestaande duikers de extra belastingen niet kunnen opnemen, hoe wordt dan van opdrachtnemer verwacht te kunnen voldoen aan eis CUID-05715 en andere eisen die betrekking hebben op de overgangsconstructies?
Antwoord	1. Er is geen herberekening opgesteld. 2. Er wordt van de opdrachtnemer geen herberekening verwacht, tenzij deze een andere constructie gaat voorstellen dan een gewapende industrieplaat (b-keus) met oplegging op een te monteren adequaat hoekijzer 3. De opdrachtnemer kan er vanuit gaan dat de duikers de extra belasting kan dragen	
169	Vraag 136 Nvl	In het antwoord op de vraag naar het aanleveren van de ontwerpgegevens die hebben geleid tot eis CUID-05715 (gewapende industrieplaten met een minimale dikte van 0,14 meter) geeft u aan dat het ontwerp is gebaseerd op een pragmatische diktedimensionering en de dikte van een gangbare industrieplaat. Naar aanleiding van uw antwoord hebben wij de volgende vervolgvragen: 1. Voldoet de door u opgegeven dikte aan de verkeersbelasting conform hoofdstuk 4 van de NEN-EN 1991-2 zoals door u opgegeven in eis CUID-05716? 2. Indien dit niet het geval is, is het opdrachtnemer toegestaan om een dikte voor de betonnen platen te hanteren die niet gangbaar is voor industrieplaten?
Antwoord	Zie antwoord vraag 1	
170	Vraag 102 Nvl	Betekent het gegeven antwoord dat wij bij alle bushaltes de deklaag moeten vervangen?
Antwoord	Nee, alleen bij bushalte 3.	
171	Vraag 102 Nvl	Dient bij bushalte 7 de elementenverharding compleet vervangen te worden door een asfaltconstructie incl een deklaag met streetprint?
Antwoord	Nee, alleen bij bushalte 3.	
172	Vraag 106 Nvl	In het antwoord op vraag 106 ligt bushalte 3 nu binnen de werkgrenzen. Betekent dit dat de overige bushaltes buiten de scope van het werk vallen? Graag duidelijk de werkgrenzen aangeven.
Antwoord	Binnen de werkgrenzen vallen bushalte 3 qua asfaltwerkzaamheden en de bushaltes 1 en 2 qua toegankelijkheidsmaatregelen. De globale werkgrenzen zijn daarop bepaald.	

173	Vraag 138 Nvl, Vraag 137 Nvl	Kunnen wij ervan uitgaan dat de systeemgrenzen ook de werkgrenzen zijn? Bijv kruising 2 Kasteelplein heeft geen werkgrenzen.
Antwoord	De systeemgrenzen zijn ook de werkgrenzen	
174	Vraag 74 Nvl eis CUID-01671 – blz 16, Vraag 85 Nvl eis CUID-02029 – blz 43, Vraag 86 Nvl eis CUID-01862 – blz 43, Vraag 87 Nvl eis CUID-02094 – blz 47, Vraag 91 Nvl eis CUID-06101 – blz 93	U geeft als antwoord deze eisen niet relevant zijn, kunnen wij ervan uitgaan dat alle niet relevante eisen komen te vervallen?
Antwoord	Het complete stelsel van eisen blijft gehandhaafd, waarbij in de verificatiematrix door de Opdrachtnemer dient worden aangegeven of een eis gelet de beoogde maatregelen/resultaatseisen niet relevant is. <i>Bijvoorbeeld: als verbreding van een weggedeelte niet aan de orde is in de wegvakmaatregelen, is de eis voor een specifieke (grotere of kleinere) breedte van weggedeelte als niet-relevant te betitelen.</i>	
175	Vraag 62 Nvl	Op welk format (bijlage) dienen wij het CO2 ambitieniveau aan te geven?
Antwoord	De inschrijver dient een recent CO2 certificaat mee te sturen, als extra bijlage (bijlage 7?), in het Plan van Aanpak dient de inschrijver aan te geven welk niveau de ON heeft. Bij combinanten dient elke inschrijver een certificaat mee te sturen.	
176	Vraag 62 Nvl	Dienen wij het ambitieniveau CO2 aan te tonen met een certificaat? Valt de bijlage (certificaten) waarop wij het CO2 ambitieniveau aangeven onder de maximaal 6 stuks bijlagen?
Antwoord	U dient een verklaring te doen in het plan van aanpak welk niveau u garandeert te realiseren. De inschrijver dient een recent CO2 certificaat mee te sturen, als extra bijlage (bijlage 7?), in het Plan van Aanpak dient de inschrijver aan te geven welk niveau de ON heeft. Bij combinanten dient elke inschrijver een certificaat mee te sturen.	
177	Vraag 73 Nvl	Dient de coating ook op de oversteken op de rotonde toegepast te worden?
Antwoord	Niet van toepassing, op deze rotonde worden geen werkzaamheden voorzien.	
178	Vraag 49 Nvl	Kunt u toelichten waarom u het verzoek tot het bijstellen van de percentages afwijst? Verder verzoeken wij u het percentage van 12% bij te stellen naar 14%.
Antwoord	De opdrachtgever geeft in het kader van deze aanbesteding geen verdere toelichting. Het percentage blijft 12%.	
179	Vraag 157 Nvl	Kunt u de APV verstrekken?
Antwoord	Nee, de APV is op te vragen bij de gemeente Montfoort, de opdrachtnemer moet tijdens het werk een ontheffing APV aanvragen bij de gemeente Montfoort.	
180	Vraag 9 Nvl	Aangezien er digitaal aanbesteedt wordt, op welke locatie dienen wij de zipfiles up te loaden? Als wij in Tenderned kijken, dan is er niet 1 duidelijke locaties waar de files geplaatst dienen te worden. Graag duidelijkheid hierover.
Antwoord	De zipfiles dient men te uploaden naar het in de inschrijfleidraad vermelde e-mailadres, bijvoorbeeld via 'wettransfer'	
181	Vraag 69 Nvl	Om het speelveld voor alle inschrijvers gelijk te houden verzoeken wij u het onderdeel 2.3 Beschrijving/berekening CO2-reducerende maatregelen en totaal effect op CO2-reductie bij constructie en realisatie te beperken tot alleen de asfaltconstructie. Gaat u hiermee akkoord?
Antwoord	Nee. Zie vraag 175 en 176.	
182	Vraag 69 Nvl	Om het speelveld voor alle inschrijvers gelijk te houden verzoeken wij u transportafstand naar een asfaltmolen buiten beschouwing te laten. Gaat u hiermee akkoord?
Antwoord	Akkoord, de transportafstand wordt buiten beschouwing gelaten.	
183	Vraag 15 Nvl	In het antwoord wordt aangegeven dat alle ontwerpen onderbouwd dienen te

		worden met OIA-berekeningen? Wij gaan er van uit dat u hiermee doelt op alle ontwerpen van aangeboden varianten. Graag ontvangen wij hiervan een bevestiging aangezien het niet mogelijk is om OIA berekeningen van alleen de tussen-en deklaag te maken.
Antwoord	OIA-berekeningen zijn vereist voor aangeboden varianten. OIA berekeningen gelden in principe voor nieuwe constructies. De OIA kan ook worden gebruikt voor reconstructies door gebruik te maken van inschattingen van de bestaande ondergrond en onderlagen op basis van expert-judgement. Volgens de opdrachtgever heeft de opdrachtnemer voldoende info om een goede berekening te maken.	
184	Vraag 42 Nvl	In het antwoord geeft u aan dat de maatregelen voor de tussen- en onderlagen volgen uit analyses en berekeningen. OIA berekeningen kunnen alleen voor die gevallen worden gemaakt waarbij een nieuwe onderlaag wordt aangebracht. Kunt u het antwoord hierop aanpassen?
Antwoord	OIA-berekeningen zijn vereist voor aangeboden varianten. OIA berekeningen gelden in principe voor nieuwe constructies. De OIA kan ook worden gebruikt voor reconstructies door gebruik te maken van inschattingen van de bestaande ondergrond en onderlagen op basis van expert-judgement. Volgens de opdrachtgever heeft de opdrachtnemer voldoende info om een goede berekening te maken.	
185	Vraag 76 Nvl	In de voorbeeldberekening geeft u een Ctijd waarde aan van 2,1 dB(A). Aangezien het hier gaat om een deklaag van het type DGD-B moet de Ctijd 1,7 dB(A) bedragen in plaats van 2,1 dB(A). Kunt u dit aanpassen?
Antwoord	De Ctijd waarde van 2,1 dB(A) wordt gehandhaafd.	
186	Vraag 161 Nvl	In antwoord 1 staat dat SMA8G+ geldend is. Naar onze mening is dit onjuist en moet dit SMA -NL11 B met polymeer gemodificeerde bitumen zijn. Kunt u dit bevestigen?
Antwoord	Dat klopt, SMA-NL 11B dient te worden toegepast op de kruispunten. Zie tekening.	
187	Inschrijvingsleidraad, pag. 11	Bij referentie nr. b. wordt gevraagd om <i>'Één werk inzake het aanbrengen van een geluidreducerende deklaag met een minimale C-wegdek van -4,5 dBa conform het huidige Reken- en Meetvoorschrift, met een voor deze werkzaamheid geldende aannemingssom of gefactureerd bedrag van ten minste € 500.000,-'</i> . Kunt u bevestigen dat het hierbij gaat om een werk van ten minste € 500.000,-, waarbij het aanbrengen van een geluidreducerende deklaag met een minimale C-wegdek van -4,5 dBa één van de werkzaamheden is?
Antwoord	Ja. Het gaat om één werk van ten minste € 500.000,-, waarbij het aanbrengen van een geluidreducerende deklaag met een minimale C-wegdek -4,5 dBa conform het huidige Reken- en Meetvoorschrift één van de werkzaamheden is geweest.	
188	V&G plan	In verband met de gewijzigde Arbowet-bouwprocesbepalingen en de inspectie 2017 richtlijnen van Inspectie SZW dient het V&G-plan te worden aangepast. Het V&G-plan en de V&G-coördinatie dient adequaat gericht te worden op alle fasen en op alle risico's die aan de orde zijn voor de ontwerp-uitvoerings- en beheers-/onderhoudsfase en dient alle maatregelen te benoemen die overeenkomstig de arbeidshygiënische strategie dienen te worden benoemd en worden nageleefd.
Antwoord	Het nieuwe V&G-plan is bijgevoegd.	
189	VS1 blz. 98	CUID-06115: De openbare verlichting dient te zijn voorzien van een veiligheidsconnector. Vraag: De aansluitingen zijn van Stedin. Deze eis zal dan buiten onze scope vallen aangezien de veiligheidsconnector tussen de kabel en de aansluitkast zit en onze werkzaamheden vanaf de aansluitkast plaatsvinden. Hoe gaat de aanbestedende dienst hiermee om?
Antwoord	Deze eis is niet van toepassing	
190	VS1 blz. 99	CUID-06108: Vraag: Wat is de verlichtingsklassen voor de overige weggedeeltes, aangezien de specificatie van de armaturen G5 moeten zijn?
Antwoord	Mast positie zoveel mogelijk handhaven, eis G5 komt te vervallen. De lichtuitstraling van de OVL-installatie dient binnen de grenswaarden als gesteld in de Richtlijn Lichthinder van de NSVV blijven.	
191	PVE verl 228 blz. 1	Algemene eisen: Hierin wordt gesteld dat de mast positie zoveel mogelijk

		moeten overeenkomen met de huidige plaatsingsbeeld. Met de minimale eis van type G5 voor de armaturen kan hier maximaal 27 meter behaald worden. Dit is aanzienlijk kortere afstand dan nu de huidige masten staan. Hoe gaat de aanbestedende dienst hiermee om?
Antwoord	Mast positie zoveel mogelijk handhaven, eis G5 komt te vervallen. De lichtuitstraling van de OVL-installatie dient binnen de grenswaarden als gesteld in de Richtlijn Lichthinder van de NSVV blijven.	
192	PVE verl 228 blz. 5	Bij aanleveren van revisie zouden op de installatietekening de lengtes van de eindgroepen moeten vermelden. Vraag: Ondergronds is Stedin netwerk en valt buiten onze scope. Is deze aanname juist?
Antwoord	Klopt, de eis geldt alleen bij 'eigennet'	
193	NVI vraag 38	In uw antwoord op vraag 38 van NVI geeft u aan dat de gegevens voor het determineren pas bij opdracht worden verstrekt. Kunt u dan om verschillen tussen de verschillende aanbieders te voorkomen het gewenste verlichting niveau (ROVL 2011 klasse) voor de weg opgeven? Aangezien in Eis CUID -06108 (document Producteisen objecttypes) de verlichtingsklasse voor de inleidende weg en de conflict zone ook al gespecificeerd zijn en deze ook niet hoeven te worden bepaald d.m.v. determineren.
Antwoord	Nee dit dient de opdrachtnemer doen	
194	VS 1 eis CUID-06112 blz. 100	In Eis CUID-06112 wordt gesproken over een astronomische klok in de voedingskast. Deze kast zit ons inziens niet in de scope van de aanbieder. Aangezien de openbare verlichting is aangesloten op het net van de Netbeheerder. Deelt u onze zienswijze?
Antwoord	Klopt, de eis geldt alleen bij 'eigennet'.	
195	Dit zijn de antwoorden op de 2 ^e nota van inlichtingen. Deze nota is de laatste inlichtingenronde. Er kunnen geen nieuwe vragen meer worden gesteld. Er kunnen enkel nog vragen gesteld worden over de antwoorden in deze 2 ^e nota van inlichtingen, mits het omissie betreft.	

Einde 2^e nota van inlichtingen